

с 1996 года



AN ISO 9001:2015 CERTIFIED CO.



ГРИБКИ



ПАСТЫРИ ДЛЯ ДИАГОНАЛЬНЫХ ШИН



ЗАПЛАТЫ ДЛЯ КАМЕР



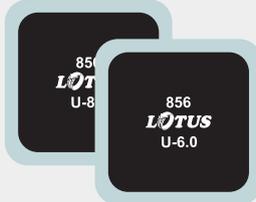
ОЧИСТИТЕЛЬ РЕЗИНЫ



ВУЛКАНИЗИРУЮЩИЙ КЛЕЙ



СЫРАЯ РЕЗИНА



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПАСТЫРИ



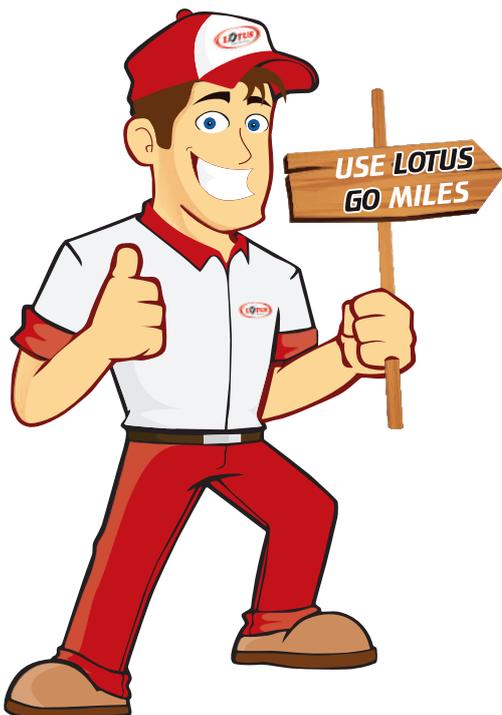
ПАСТЫРИ ДЛЯ РАДИАЛЬНЫХ ШИН



ИНСТРУМЕНТЫ



ШИННЫЙ КОРД



Use Lotus..  
go miles!!!™



ООО «Лотус» – молодая российская компания, эксклюзивный представитель известного индийского производителя материалов для ремонта автомобильных шин и камер Lotus Rubber Industries в России, Беларуси, Казахстане, Армении, Узбекистане, Азербайджане и Молдове.

Продукция с торговой маркой **LOTUS** самого высокого качества уже более четверти века поставляется во многие страны мира, и везде завоевала твердые позиции надежного поставщика.

Lotus Rubber Industries - компания, сертифицированная по стандарту ISO 9001:2015, всегда придерживается строгих стандартов контроля качества выпускаемой продукции. Начиная с использования самого качественного сырья, вся продукция **LOTUS** тестируется на различных этапах производства, а перед поступлением на склад проходит окончательную проверку качества. Все это делается в собственной испытательной лаборатории под руководством опытных технологов. Поэтому качество продукции **LOTUS** всегда превышает самые высокие требования потребителей.

Компания непрерывно инвестирует средства в новейшие технологии и проводит собственные исследования для развития производства, которое оснащено самым современным высокотехнологичным оборудованием и инструментом.

Lotus Rubber Industries - экологически чистая компания, имеющая собственное предприятие по переработке отходов, которое достигает самых высоких результатов, полностью соблюдая отраслевые стандарты.

Специалисты компании внимательно следят за всеми моделями автомобильных шин, присутствующими на рынке и тщательно изучают вновь появляющиеся модели. Используя в производстве самое высококачественное сырье, компания производит соответствующие высококачественные ремонтные материалы для шин и камер по очень конкурентоспособным ценам, что помогает сэкономить огромные средства на покупке новых шин и камер.

Вы всегда можете положиться на надежность всей нашей продукции, предъявляя самые строгие требования к качеству и технологиям ремонта современных автомобильных шин и камер.





■ Пластыри ZING для ремонта радиальных шин .....	4
● Таблица для выбора пластырей ZING для радиальных шин .....	5
● Таблица для выбора пластырей ZING для радиальных шин внедорожной техники .....	6
■ Пластыри GOLD LINE для ремонта диагональных шин	7
● Таблица для выбора пластырей GOLD LINE для диагональных шин .....	8
■ Пластыри для ремонта шин внедорожной техники .....	9
● Таблица для выбора пластырей для шин внедорожной техники .....	10
■ Универсальные пластыри .....	11
■ Пластыри для ремонта вентилях камер .....	11
■ Заплаты для ремонта автомобильных камер .....	12
■ Вулканизирующий клей и очиститель резины .....	13
■ Негорючий вулканизирующий клей .....	14
■ Грибки UNI PLUG для радиальных и диагональных шин .....	15
■ Жгуты для бескамерных шин .....	15
■ Каландрованная сырая резина .....	16
■ Шиномонтажная паста .....	17
■ Шинный корд .....	17
■ Герметик борта .....	17
■ Водонепроницаемая резиновая клеящая лента .....	18
■ Инструменты для ремонта шин и камер .....	19

# ПЛАСТЫРИ ZING ДЛЯ РЕМОНТА РАДИАЛЬНЫХ ШИН



Пластыри ZING для радиальных шин разработаны с использованием самых передовых технологий для ремонта радиальных шин. Они изготовлены из специальной резиновой смеси с полиэфирными волокнами. Обладают высокой прочностью и эластичностью, благодаря своей конструкции и однонаправленному слою. Таким образом, они увеличивают срок службы шин и экономят огромные средства на покупке новых шин.

Пластыри ZING для радиальных шин можно использовать для ремонта повреждений плечевой зоны, боковины и зоны протектора шин легковых автомобилей, грузовиков, тракторов, экскаваторов и т. д.



Артикул	Размер	Кол-во слоев корда	Кол-во в упаковке (шт)
	(мм)		
ZRP-8	45 x 75	1	20
ZRP-10	53 x 87	1	20
ZRP-10HD	63 x 88	1	20
ZRP-12	67 x 122	1	10
ZRP-12HD	74 x 128	1	10
ZRP-13	75 x 90	1	20
ZRP-14	78 x 152	1	10
ZRP-15	76 x 94	1	10
ZRP-16	90 x 105	1	10
ZRP-18	75 x 110	2	10



Артикул	Размер	Кол-во слоев корда	Кол-во в упаковке (шт)
	(мм)		
ZRP-20	77 x 127	2	10
ZRP-21	90 x 135	2	10
ZRP-22	81 x 171	2	10
ZRP-23	80 x 220	2	10
ZRP-24	89 x 230	2	10
ZRP-25	110 x 155	2	10
ZRP-26	90 x 257	3	10
ZRP-27	110 x 185	2	10
ZRP-28	105 x 120	2	10
ZRP-33 *	105 x 128	3	10
ZRP-34 *	115 x 145	3	10
ZRP-35 *	129 x 152	4	10
ZRP-37 *	127 x 175	4	10
ZRP-40	105 x 211	3	10
ZRP-42	127 x 254	4	10
ZRP-44	129 x 338	4	10

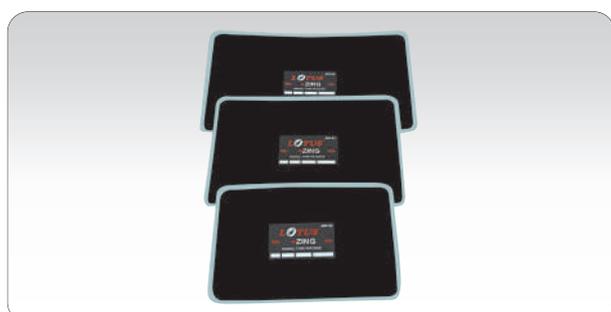


Артикул	Размер	Кол-во слоев корда	Кол-во в упаковке (шт)
	(мм)		
ZRP-45 *	187 x 241	4	10
ZRP-46	138 x 405	4	10
ZRP-50	193 x 508	5	5
ZRP-52	255 x 505	5	5
ZRP-55 *	261 x 336	5	5
ZRP-56	261 x 649	7	3
ZRP-65 *	235 x 425	6	5
ZRP-75 *	455 x 535	8	3



Артикул	Размер	Кол-во слоев корда	Кол-во в упаковке (шт)
	(мм)		
ZRP-80	150 x 201	2	10
ZRP-82	185 x 256	3	5
ZRP-84	216 x 295	3	5
ZRP-86	246 x 344	3	5

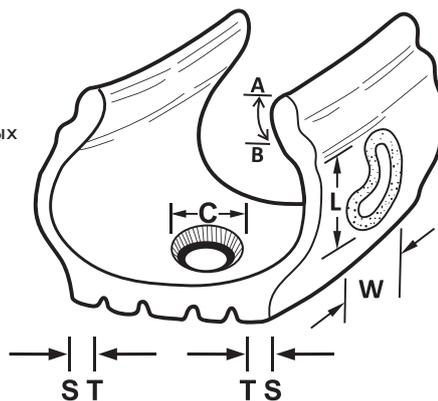
\* только для повреждений протектора.



# ТАБЛИЦА ДЛЯ ВЫБОРА ПЛАСТЫРЕЙ ZING ДЛЯ РАДИАЛЬНЫХ ШИН



- A-B** – Неремонтируемая зона
- C** – Максимальный диаметр поврежденных радиальных кордов
- W** – Ширина повреждения
- L** – Длина повреждения
- S-T** – Плечевая зона 40 мм
- T-T** – Зона протектора



**A-B** - Неремонтируемая зона  
Шины для легковых автомобилей - 40 мм

Шины для грузовых автомобилей  
 Размер шины 165-195 65 мм  
 Размер шины 190-385 75 мм  
 Размер шины 425-600 90 мм

Неремонтируемая зона измеряется от края борта покрышки до линии поверхности шины, углубляемой в диск колеса.



Размер повреждения боковины шины		Размер шин легковых автомобилей		Диаметр повреждения зоны протектора (мм)
Ширина (мм)	Длина (мм)	125-175	185-255	
6	13	10	10	6
6	50	12	12	
10	10	10	10	10
10	40	12	12	
10	50	14	14	
13	40	12	12	13
13	50	14	14	
20	20	12	12	20
20	40	12	14	
20	50	14	14	
25	40	14	14	25
25	50	14	22	

Размер повреждения боковины шины		Размер шин грузовых автомобилей			Диаметр повреждения зоны протектора (мм) (Т-Т зона протектора)
Ширина (мм)	Длина (мм)	6.50-12.50	7.50-10.00	11.00-14.00	
				7-10 215/85-255/85 215/75-265/75	8-11 235/80-275/80 245/75-285/75
3	3	10	10HD, 20	10HD, 20	3
6	6	12	12HD, 20	12HD, 20	6
1 нить корда	40	20	20	20	10
1 нить корда	80	22	22	22	
1 нить корда	120		24	24	
1 нить корда	150		26	26	
2 нити корда	20	20	20	22	
2 нити корда	40	20	22	24	
2 нити корда	60	22	24	26	
2 нити корда	130		26	26	
10	40	20	26	40	
10	60	22	26	40	
10	80	26	26	42	
10	130		26	44	
13	40		33	33	13
13	70	22	40	40	
13	95	40	42	42	
13	130		44	44	
20	25	22	33	35	20
20	65	24	40	40	
20	110		42	42	
20	130		42	44	
20	130		44	44	
25	50	33	35	35	25
25	80	40	42	44	
25	100		44	44	
32	50		37	37	32
32	80		42	44	
32	100		44	46	
40	50		37, 44	37	40
40	75			44 46	

Ремонтные материалы, выделенные красным цветом, можно использовать только на повреждениях зоны протектора или боковины. Для сохранения рейтинга скорости легковые шины, имеющие индекс скорости H, V или Z, должны ремонтироваться только в зоне протектора (Т-Т) с максимальным размером повреждения 6 мм.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** эта таблица носит только рекомендательный характер. Нагрузка, скорость и условия эксплуатации могут повлиять на ограничение возможности ремонта различных секций шины.



Размер повреждения боковины шины		Размер шин тракторов		Диаметр повреждения зоны протектора (мм)
Ширина (мм)	Длина (мм)	8-11 8.3-12.4	12-15 13.6-30.5 440/65-800/65	
6	6	12	12	10
10	10	12	12	
10	40	20	20	
10	125	26	26	20
20	20	20	20	
20	75	22	80	40
40	100	80	82	
50	80	80	82	70
65	70	80	82	
65	100		82	
70	70	80	82	90
80	80		82	
80	130		84	
90	115		84	
100	100		84	130
100	165		86	
130	130		86	

Ремонтные материалы, выделенные красным цветом, можно использовать только на повреждениях зоны протектора или боковины.

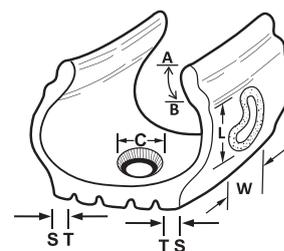
**ПРИМЕЧАНИЕ:** эта таблица носит только рекомендательный характер. Нагрузка, скорость и условия эксплуатации могут повлиять на ограничение возможности ремонта различных секций шины.

Размеры камерных шин      Размеры бескамерных шин

Ремонтные материалы, выделенные красным цветом и в красной рамке, можно использовать только на повреждениях зоны протектора (Т-Т). Все остальные, выделенные красным цветом без рамки, могут использоваться на повреждениях зоны протектора или боковых стенок шины.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** эта таблица носит только рекомендательный характер. Нагрузка, скорость и условия эксплуатации могут повлиять на ограничение возможности ремонта различных секций шины.

# ТАБЛИЦА ДЛЯ ВЫБОРА ПЛАСТЫРЕЙ ZING ДЛЯ РАДИАЛЬНЫХ ШИН ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ



Размер повреждения боковины шины		Размер повреждения плечевой зоны шины (мм)	Размер шин внедорожной техники				Диаметр повреждения зоны протектора (мм)
Ширина (мм)	Длина (мм)		14.00-16.00 15.5-20.5 20/65-30/65	18.00-21.00 23.5-26.5 35/65	24.00-30.00 29.5-37.5 40/65-45/65	33.00-40.00 48/95-59/80 50/65-65/65	
10	75	-	42	42	42	44	10
10	110	-	42	42	44	44	
20	50	20	42	44	44	50	20
20	140		46	46	46	50	
20	200		46	50	50	50	
20	200		46	46	50	52	
25	125	25	45	45	45	45	25
25	200		46	46	46	50	
25	200		50	50	50	52	
25	200		46	50	52	52	
30	100	30	46	50	50	50	30
30	250		50	50	52	56	
40	90	40	45	45	55	55	40
40	250		46	52	52	52	
40	350		50	50	52	56	
40	400		56	56	60	60	
40	400		50	50	52	56	
45	165	45	50	50	50	52	45
45	250		52	52	52	56	
45	350		56	56	56	60	
45	400		60	60	60	60	
50	175	50	55	55	55	65	50
50	250		50	50	50	52	
50	350		52	52	52	56	
50	400		56	56	60	60	
50	475		60	60	60	60	
70	200	65 70	55	65	65	65	70
70	250		52	56	52	56	
70	340		56	60	60	60	
90	175	90	52	75	75	75	90
90	200		52	52	56	56	
90	250		52	52	56	72	
90	315		56	56	60	60	
100	140	100	52	52	52	56	100
100	190		56	56	56	72	
100	265		60	60	60	60	
110	125	110	52	52	56	56	110
110	175		56	56	72	72	
110	250		60	60	60	60	
120	115	120	52	52	56	56	125
120	150		56	56	60	60	
120	225		60	60	60	60	
125	100	125	75	72	72	72	125
125	125		72	72	72	72	
125	175		72	72	72	72	
150	75	150	72	72	72	72	165
150	140		72	72	72	72	
165	125	165	85	72	85	72	165
165	125		72	72	72	72	

- A-B** – Неремонтируемая зона
- C** – Максимальный диаметр поврежденных радиальных кордов
- W** – Ширина повреждения
- L** – Длина повреждения
- S-T** – Плечевая зона 40 мм
- T-T** – Зона протектора

### Определение ремонтпригодной зоны протектора T-T

Неремонтируемая зона радиальных шин внедорожной техники:

14.00-16.00 (15.5-17.5)	75мм
18.00-24.00 (20.5-29.5)	125мм
27.00-33.00 (33,25-37,5)	150мм
40/60-50/65 (40,5)	170мм
36,00	200мм
37.00-40.00 (50,5 и больше)	255мм

### Размеры ремонтпригодной зоны протектора (T-T зоны) радиальных шин внедорожной техники.

Ремонтпригодная зона протектора определяется как 50% поверхности протектора для шин со стандартным соотношением сторон, и 60% поверхности протектора для размеров с широкой базой. Все измерения проводятся на внешней поверхности шины.

Пример расчета для стандартного размера шин: (24.00 R29.5) Если поверхность протектора имеет ширину 610 мм, 50% этой ширины составляет 305 мм, или 150 мм с каждой стороны от центральной линии протектора. Это поверхность, на которой должно располагаться повреждение, чтобы ремонт считался восстановлением зоны протектора.

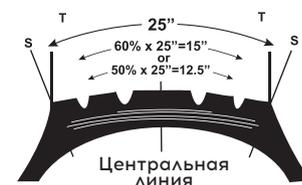
Пример расчета для шин с широкой базой: (29.5 R29.5) Если поверхность протектора имеет ширину 635 мм, 60% этой ширины составляет 381 мм или 190 мм с каждой стороны от центральной линии протектора. Это поверхность, на которой должно располагаться повреждение, чтобы ремонт считался восстановлением зоны протектора.

Ремонтные материалы, выделенные красным цветом и в красной рамке, можно использовать только на повреждениях зоны протектора (T-T). Все остальные, выделенные красным цветом без рамки, могут использоваться на повреждениях зоны боковых стенок шины.

Примечание: эта таблица носит только рекомендательный характер. Нагрузка, скорость и условия эксплуатации могут повлиять на ограничение возможности ремонта различных секций шины.

Ремонтные материалы, выделенные красным цветом и в красной рамке, можно использовать только на повреждениях зоны протектора (T-T). Все остальные, выделенные красным цветом без рамки, могут использоваться на повреждениях зоны боковых стенок шины.

ПРИМЕЧАНИЕ: эта таблица носит только рекомендательный характер. Нагрузка, скорость и условия эксплуатации могут повлиять на ограничение возможности ремонта различных секций шины.



# ПЛАСТЫРИ GOLD LINE ДЛЯ РЕМОНТА ДИАГОНАЛЬНЫХ ШИН



Пластыри Gold Line для диагональных шин можно использовать для ремонта повреждений как бескамерных, так и камерных шин. Они оснащены кордовой тканью, которая разработана в соответствии с конструкцией шины с поперечным расположением слоев.

Пластыри Gold Line для диагональных шин изготавливаются со слоем резины между кордовой тканью и резиновой амортизирующей прокладкой. Благодаря этому, они обладают высокой прочностью и гибкостью, тем самым обеспечивая безопасность на дорогах.

Пластыри Gold Line для диагональных шин можно использовать на повреждениях зоны протектора, боковых стенок и плечевых зон шин легковых автомобилей, грузовиков, тракторов и внедорожной техники.



Артикул	Размер (мм)	Кол-во слоев корда	Кол-во в упаковке (шт)
GL-0	∅ 60	1	25
GL-1	∅ 80	1	20
GL-2	∅ 93	2	10



Артикул	Размер (мм)	Кол-во слоев корда	Кол-во в упаковке (шт)
GL-3	125 x 125	2	10
GL-4	150 x 150	4	10
GL-5	170 x 170	4	10
GL-6	244 x 244	6	5
GL-7	293 x 293	6	5
GL-8	345 x 345	6	5
GL-9	387 x 387	8	5
GL-10	434 x 434	8	5



Артикул	Размер (мм)	Кол-во слоев корда	Кол-во в упаковке (шт)
GLT-0	199 x 199	4	10
GLT-1	224 x 224	4	5
GLT-2	277 x 277	4	5
GLT-3	371 x 371	4	5
GLT-4	224 x 224	6	5
GLT-5	277 x 277	6	5
GLT-6	371 x 371	6	5
GLT-7	492 x 492	6	5



# ТАБЛИЦА ДЛЯ ВЫБОРА ПЛАСТЫРЕЙ GOLD LINE ДЛЯ ДИАГОНАЛЬНЫХ ШИН



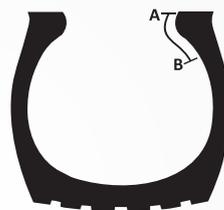
## КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЭТОЙ ТАБЛИЦЕЙ

1. Для правильного выбора пластыря определите размер повреждения шины, измерив наибольшую площадь поврежденного корда.

2. Найдите соответствующий размер повреждения в верхнем ряду этой таблицы.

3. Теперь найдите нужное количество слоев корда в крайнем левом столбце той же таблицы.

Артикул рекомендуемого для данного ремонта диагонального пластыря находится в квадрате, где они пересекаются.



### А-В НЕРЕМОНТИРУЕМАЯ ЗОНА

7.00-8.75	80 мм
9.00-14.00	100 мм
16.00-18.00	125 мм
21.00-27.00	150 мм

Приведенные выше размеры носят только рекомендательный характер.

### А-В НЕРЕМОНТИРУЕМАЯ ЗОНА У ШИН ТРАКТОРОВ

14,9-20,8	100 мм
23,1- и больше	125 мм

Приведенные выше размеры носят только рекомендательный характер.

## Размер повреждений шин легковых а/м, грузовиков и внедорожной техники в зоне протектора, плечевой зоне и боковинах шин



КОЛИЧЕСТВО СЛОЕВ КОРДА	мм	3	6	10	13	20	25	40	50	65	75	100	125	150	
	4	GL-0	GL-0	GL-1	GL-2	GL-3	GL-3	GL-4	GL-5						
	6	GL-0	GL-0	GL-1	GL-2	GL-3	GL-3	GL-4	GL-5	GL-6					
	8	GL-0	GL-0	GL-2	GL-3	GL-3	GL-4	GL-4	GL-5	GL-6					
	10	GL-0	GL-1	GL-2	GL-3	GL-3	GL-4	GL-5	GL-6	GL-6	GL-7	GL-8			
	12	GL-0	GL-1	GL-2	GL-4	GL-4	GL-4	GL-5	GL-6	GL-6	GL-7	GL-8			
	14	GL-0	GL-1	GL-3	GL-4	GL-4	GL-5	GL-6	GL-6	GL-7	GL-7	GL-8	GL-10		
	16	GL-0	GL-1	GL-4	GL-4	GL-5	GL-5	GL-6	GL-6	GL-7	GL-7	GL-8	GL-10		
	18	GL-0	GL-1	GL-4	GL-5	GL-5	GL-6	GL-6	GL-7	GL-8	GL-8	GL-9	GL-10		
	20	GL-0	GL-1	GL-4	GL-5	GL-5	GL-6	GL-7	GL-8	GL-8	GL-9	GL-9	GL-10		
	22	GL-0	GL-1	GL-4	GL-6	GL-6	GL-7	GL-8	GL-8	GL-8	GL-9	GL-10			

Примечание: эта таблица носит только рекомендательный характер. Нагрузка, скорость и условия эксплуатации могут повлиять на ограничение возможности ремонта различных секций шины.

## Размер повреждений шин сельскохозяйственных и трелевочных тракторов в зоне протектора, плечевой зоне и боковинах шин



КОЛИЧЕСТВО СЛОЕВ КОРДА	мм	3	6	10	13	20	25	40	50	65	75	100	125	150	175	200	225	250	
	4	GL-0	GL-0	GL-1	GL-2	GL-3	GL-3	GL-4	GL-5	GLT-0	GLT-0	GLT-1	GLT-2	GLT-2	GLT-3	GLT-3			
	6	GL-0	GL-0	GL-1	GL-2	GL-3	GL-3	GL-4	GL-5	GLT-0	GLT-0	GLT-1	GLT-2	GLT-2	GLT-3	GLT-3			
	8	GL-0	GL-1	GL-2	GL-2	GL-3	GL-4	GL-4	GL-5	GLT-0	GLT-0	GLT-1	GLT-2	GLT-2	GLT-3	GLT-3	GLT-6	GLT-7	
	10	GL-0	GL-1	GL-2	GL-3	GL-3	GL-4	GL-5	GL-6	GLT-1	GLT-1	GLT-4	GLT-5	GLT-5	GLT-6	GLT-6	GLT-7	GLT-7	
	12	GL-0	GL-1	GL-2	GL-4	GL-4	GL-4	GL-5	GL-6	GLT-4	GLT-4	GLT-4	GLT-5	GLT-5	GLT-6	GLT-7	GLT-7	GLT-7	
	14	GL-0	GL-1	GL-4	GL-4	GL-4	GL-5	GL-6	GL-6	GLT-4	GLT-5	GLT-5	GLT-5	GLT-6	GLT-7	GLT-7	GLT-7		
	16	GL-0	GL-1	GL-4	GL-4	GL-5	GL-5	GL-6	GL-6	GLT-5	GLT-5	GLT-5	GLT-6	GLT-6	GLT-7	GLT-7			

Примечание: эта таблица носит только рекомендательный характер. Нагрузка, скорость и условия эксплуатации могут повлиять на ограничение возможности ремонта различных секций шины.

## \*Размер повреждений, требующих усиленного ремонта в зоне протектора, плечевой зоне и боковинах шин



КОЛИЧЕСТВО СЛОЕВ КОРДА	мм	3	6	10	13	20	25	40	50	65	75	100	125	150	
	8-12			GL-0	GL-1	GL-2	GL-3	GL-3	GL-4	GL-4	GL-5	GL-6	GL-7	GL-8	
	14-18			GL-0	GL-1	GL-2	GL-4	GL-4	GL-5	GL-5	GL-6	GL-6	GL-7	GL-8	
	20-22			GL-0	GL-2	GL-4	GL-5	GL-5	GL-6	GL-6	GL-7	GL-7	GL-8	GL-9	

\*Повреждения на глубину от 25% до 75% толщины шины в зоне протектора требуют заполнения вулканизационным материалом и усиленного ремонта.

Примечание: данная таблица носит только рекомендательный характер. Нагрузка, скорость и условия эксплуатации могут повлиять на ограничение возможности ремонта различных секций шины.

Lotus предлагает ремонтные пластыри квадратной формы (LOR-S) и в форме бабочки (LOR-B) для усиленного ремонта шин. Они изготовлены из специальной резины и прочных нейлоновых волокон и могут восстановить повреждения до 300 мм в шинах внедорожной техники.

Пластыри квадратной формы содержат уникальные поперечные слои ткани, соответствующие структуре слоев шин внедорожной техники.

Пластыри для внедорожной техники в форме бабочки оснащены тканевыми слоями инновационной конструкции, обеспечивающими высокую прочность при ремонте секций боковины, что позволяет увеличить срок службы шин.

**ПЛАСТЫРИ КВАДРАТНОЙ ФОРМЫ**

Артикул	Размер (мм)	Кол-во слоев корда	Кол-во в упаковке
LOR-S1	183 x 183	2	10
LOR-S2	213 x 213	4	5
LOR-S3	235 x 235	4	5
LOR-S4	284 x 284	6	5
LOR-S5	335 x 335	6	5
LOR-S6	385 x 385	8	5
LOR-S7	435 x 435	8	5
LOR-S8	485 x 485	10	3
LOR-S9	535 x 535	10	3
LOR-S10	585 x 585	10	3
LOR-S11	635 x 635	10	2
LOR-S12	685 x 685	10	2

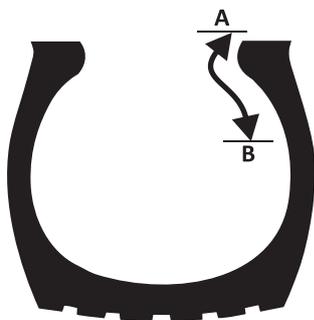
**ПЛАСТЫРИ В ФОРМЕ БАБОЧКИ**

Артикул	Размер (мм)	Кол-во слоев корда	Кол-во в упаковке
LOR-B1	283 x 251	4	5
LOR-B2	334 x 275	4	5
LOR-B3	345 x 334	6	5
LOR-B4	430	6	5
LOR-B5	520	8	3
LOR-B6	560	8	3
LOR-B7	595	10	2
LOR-B8	620	10	2
LOR-B9	660	10	2

## КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЭТОЙ ТАБЛИЦЕЙ

Для правильного выбора пластыря:

1. Определите размер повреждения шины, измерив наибольшую площадь поврежденного корда.
2. Найдите соответствующий размер повреждения в крайнем левом столбце этой таблицы.
3. Теперь найдите нужное количество слоев корда в верхнем ряду той же таблицы.
4. Артикул рекомендуемого для данного ремонта пластыря находится в квадрате, где они пересекаются.



### А-В НЕРЕМОНТИРУЕМАЯ ЗОНА

16,00 - 18,00	125 мм
26,00 - 27,00	150 мм
30,00-33,00	175 мм
36,00 и выше	200 мм

Все вышеуказанные размеры являются ориентировочными

ТАБЛИЦА ДЛЯ ВЫБОРА ПЛАСТЫРЕЙ ДЛЯ ШИН ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Размер повреждения (мм)	Количество слоев корда								
	6-8	10-12	14-16	18-20	22-24	26-28	30-36	38-44	46+
15	1	1	1	2	2	2	2	2	2
25	2	2	2	2	2	2	2	2	3
40	2	2	2	2	2	3	3	3	4
50	2	2	3	3	3	3	3	3	4
65	2	2	3	3	3	4	4	4	5
75	2	3	4	4	4	5	5	6	6
100		3	4	4	5	5	6	6	7
125			4	5	5	6	6	7	8
150			5	5	6	7	7	8	8
175				6	7	7	8	8	9
200					7	8	9	9	10
225					8	8	9	9	10

### ТОЛЬКО ДЛЯ РЕМОНТА ПОВРЕЖДЕНИЯ ПРОТЕКТОРА

275						8	10	10	–
300						9	10	10	–

Универсальные ремонтные пластыри Lotus изготавливаются из специальных материалов и более толстой резины для ремонта повреждений типа отверстий от гвоздей в шинах любого типа. Их можно также использовать для ремонта камер шин, где требуются более толстые заплатки. Универсальные ремонтные пластыри Lotus выпускаются круглой и квадратной формы. Они могут быть усилены шинным кордом.

## КРУГЛЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПЛАСТЫРИ

Артикул	Диаметр пластыря (мм)	Кол-во в упаковке (шт)
UR-0	45	100
UR-1	65	30
UR-2	80	30

## КВАДРАТНЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПЛАСТЫРИ

Артикул	Размер пластыря (мм)	Кол-во в упаковке (шт)
U-4.5	45x45	100
U-6.0	57x57	30
U-8.0	70x70	30

## ПЛАСТЫРИ ДЛЯ РЕМОНТА ВЕНТИЛЕЙ КАМЕР

Пластыри Lotus для ремонта вентилях камер изготавливаются из высококачественной латуни и резины на основе натурального каучука. Подложка ремонтных вентилях сделана из самовулканизирующейся амортизирующей резины, что упрощает замену сломанных вентилях.

Lotus производит пластыри для ремонта вентилях камер для скутеров, мотоциклов, автомобилей и тракторов.

Артикул	Наименование	Характеристики	Кол-во в упаковке (шт)
751	Motorcycle TR 29	Диаметр пластыря 54 мм Длина вентиля 33 мм	50
754	Car TR 13	Диаметр пластыря 67 мм Длина вентиля 36 мм	50
756	Tractor TR 218	Диаметр пластыря 73 мм Длина вентиля 49 мм	20

Заплаты Lotus для камер обладают высокой прочностью и долговечностью. Они состоят из твердого основания и слоя самовулканизирующей резины, изготавливаются с использованием лучших химических материалов, разработанных специально для резиновых изделий. Их pH и характеристики обеспечивают длительный срок службы самовулканизирующей резины.

Заплаты для камер можно использовать для ремонта повреждений камер любого размера.



## ЗАПЛАТЫ ДЛЯ РЕМОНТА КАМЕР АВТОМОБИЛЕЙ КРУГЛЫЕ

Артикул	Наименование	Размер заплаты (мм)	Кол-во в упаковке (шт)
702	Tiny Round	29	100
703	Mini Round	35	50
704	Small Round	43	40
705	Medium Round	60	30
706	Large Round	80	25
707	Maxi Round	100	25
708	Giant Round	125	10



## ЗАПЛАТЫ ДЛЯ РЕМОНТА КАМЕР АВТОМОБИЛЕЙ ОВАЛЬНЫЕ

Артикул	Наименование	Размер заплаты (мм)	Кол-во в упаковке (шт)
709	Mini Oval	31 x 40	50
710	Small Oval	39 x 62	30
710A	Little Oval	46 x 80	30
711	Medium Oval	49 x 100	20
712	Large Oval	70 x 150	20
713	Giant Oval	100 x 160	10
714	Gaint Rim	60 x 240	10



## ЗАПЛАТЫ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДНЫХ КАМЕР

Артикул	Форма заплаты	Размер (мм)	Кол-во в упаковке (шт)
701	Круглая	28	100
715	Квадратная	25 x 25	100
721	Лист	228 x 330	50
722	Лист	102 x 127	25

Ремонт шин и камер при помощи клея Lotus для химической вулканизации производится с нагреванием или без него. Этот клей поставляется в тубах и жестяных банках с кистями, в том числе в виде синего клея.

Состав клея для химической вулканизации Lotus обеспечивает идеальную вулканизацию при комнатной температуре при его использовании с пластырями Lotus для ремонта шин и камер.

Lotus Rub-O-Matic – очиститель резины, используемый для удаления загрязнений с поврежденного участка.



## ВУЛКАНИЗИРУЮЩИЙ КЛЕЙ В ТУБАХ

Артикул	Упаковка	Объем (мл)	Кол-во в коробке (шт)
733	Туба	75	20



## ВУЛКАНИЗИРУЮЩИЙ КЛЕЙ В БАНКАХ

Артикул	Упаковка	Объем (мл)	Кол-во в коробке (шт)
737	Жестяная банка с кистью	150	6
734	Жестяная банка с кистью	250	3
735	Жестяная банка с кистью	500	1
736	Жестяная банка с кистью	1000	1



## СИНИЙ КЛЕЙ

Артикул	Упаковка	Объем (мл)	Кол-во в коробке (шт)
634	Жестяная банка с кистью	250	3
635	Жестяная банка с кистью	500	2
636	Жестяная банка с кистью	1000	1



## ОЧИСТИТЕЛЬ РЕЗИНЫ

Артикул	Упаковка	Объем (мл)	Кол-во в коробке (шт)
644	Жестяная банка с кистью	250	3
645	Жестяная банка с кистью	500	2
646	Жестяная банка с кистью	1000	1

**India's First**  
COMPANY

Первая компания в Индии

Lotus Rubber Industries – единственная компания в Индии, производящая негорючий химический вулканизирующий клей. Lotus производит **Valkarn** и **Super Valkarn G** для ремонта камер и шин без нагрева. Это высококачественный клей с отличной адгезией.

В отличие от легковоспламеняющихся клеев, клей Lotus – быстросохнущий.

Негорючий вулканизирующий клей Lotus не представляет опасности для здоровья, в отличие от легковоспламеняющихся клеев и безопасен при перевозке как воздушным, так и морским транспортом. Поэтому многие европейские страны отдают предпочтение именно негорючим вулканизирующим клеям.

Наш клей поставляется в жестяных банках с кистями, в том числе в виде зеленого клея. Клеи Lotus **Valkarn** и **Super Valkarn G** обеспечивают идеальную вулканизацию при комнатной температуре при использовании с пластырями Lotus для ремонта шин и камер.



**VALKARN**

Артикул	Упаковка	Объем (мл)	Кол-во в коробке (шт)
1033	Жестяная банка с кистью	200	3
1034	Жестяная банка с кистью	500	1
1035	Жестяная банка с кистью	1000	1



**SUPER VALKARN G**

Артикул	Упаковка	Объем (мл)	Кол-во в коробке (шт)
1133	Жестяная банка с кистью	200	3
1134	Жестяная банка с кистью	500	1
1135	Жестяная банка с кистью	1000	1

Lotus производит грибки **UNI PLUG** для ремонта повреждений протектора как радиальных, так и диагональных шин. Это рекомендуемая процедура ремонта бескамерных шин.

Грибки **UNI PLUG** выпускаются в форме длинной ножки с круглым пластырем в основании, покрытым серой амортизирующей резиной. Это позволяет и ножке, и пластырю вулканизироваться в шине, обеспечивая качественный ремонт. Основание покрыто защитным полиэтиленовым покрытием синего цвета, которое легко снимается. Это снижает трудозатраты по сравнению с ремонтом материалами предыдущих поколений.

Пластыри **UNI PLUG** обеспечивают отличный ремонт при восстановлении протектора. Для идеального прилегания ножки к шине ее диаметр должен быть больше диаметра подготовленного для ремонта отверстия.



Артикул	Наименование	Размеры	Размер повреждения (мм)	Кол-во в упаковке (шт)
1001	UNI PLUG 6W	Диаметр ножки 6 мм Длина 36 мм Диаметр пластыря 42 мм	3	10
1002	UNI PLUG 9W	Диаметр ножки 9 мм Длина 40 мм Диаметр пластыря 48 мм	6	20

## ЖГУТЫ ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН

Жгуты Lotus – отличный способ ремонта бескамерных шин. Они изготовлены из бутылкаучука. Очень прочные, состоят из 10 нитей.



Артикул	Наименование	Характеристики	Цвет	Кол-во в упаковке (шт)
1051	Жгуты для бескамерных шин	Кол-во нитей - 10 Длина 100 мм Диаметр 6 мм	черный/ коричневый	25
1052	Жгуты для бескамерных шин	Кол-во нитей - 10 Длина 200 мм Диаметр 6 мм	черный/ коричневый	25

## КАЛАНДРОВАННАЯ СЫРАЯ РЕЗИНА

Lotus производит резиновые полосы из высококачественного натурального каучука, что обеспечивает превосходную прочность и адгезионные свойства. Эти полосы можно использовать для точечного и усиленного ремонта повреждений камер и различных поверхностей шины.

Полосы Lotus **Cashion Gum** и **Vulgum** из сырой резины выпускаются толщиной 1.2, 2.0 и 3.0 мм. Материал всех полос легко отверждается до твердости материала шины.

### CUSHION GUM

Артикул	Наименование	Толщина резины (мм)	Ширина полосы (мм)	Температура вулканизации, °C	Упаковка (кг)	Срок годности (дней)
500	Каландрованная сырая резина Cashion Gum 500	1.2	220	125°C	1	180
510	Каландрованная сырая резина Cashion Gum 510	1.2	220	125°C	1	270
511	Каландрованная сырая резина Cashion Gum 511	2	220	125°C	1	270
512	Каландрованная сырая резина Cashion Gum 512	3	220	125°C	1	270

### VULGUM

Артикул	Наименование	Толщина резины (мм)	Ширина полосы (мм)	Температура вулканизации, °C	Упаковка (кг)	Срок годности (дней)
300	Каландрованная сырая резина Vulgum 300	1.2	220	90°C	120	



#### ИНСТРУКЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ:

- >> Всегда храните полосы **Cashion Gum** и **Vulgum** в прохладном, чистом и сухом месте, при температуре не превышающей 25 °C.
- >> Полосы **Cashion Gum** и **Vulgum** всегда должны храниться в оригинальной заводской упаковке - в невскрытой или распечатанной.
- >> Полосы **Cashion Gum** и **Vulgum** следует беречь от попадания на них влаги и пыли, а также беречь от солнечного света и нагревания.
- >> Для достижения максимального результата полосы **Cashion Gum** и **Vulgum** необходимо использовать с вулканизирующим клеем Lotus.

## ШИНОМОНТАЖНАЯ ПАСТА

Шиномонтажная паста Lotus служит хорошей смазкой, облегчая монтаж и демонтаж шин и камер, помогая уменьшить повреждения бортов колесных дисков. Она растворяется в воде и содержит ингибиторы ржавчины для лучшей защиты колесных дисков.



### ШИНОМОНТАЖНАЯ ПАСТА

Артикул	Наименование	Вес (кг)
1521	Шиномонтажная паста	5
1522	Шиномонтажная паста	10
1523	Шиномонтажная паста	20

## ШИННЫЙ КОРД

Lotus производит прорезиненный корд для шин с нитями из полиэстера и нейлона. Мы производим шинный корд различных стилей, включая 840/2, 1260/2, 1680/2 из нейлоновой ткани и 1000/2 из полиэфирной ткани. EPI корда (плотность плетения каркаса корда) колеблется от 18 до 28 в зависимости от требований заказчика.



### ШИННЫЙ КОРД

Артикул	Наименование	Ширина корда (мм)	Упаковка (кг)
1101	Шинный корд с нитями из нейлона 840/2	228	1
1102	Шинный корд с нитями из нейлона 1260/2	228	1
1103	Шинный корд с нитями из нейлона 1680/2	228	1
1201	Шинный корд с нитями из полиэстера 1000/2	228	1

## ГЕРМЕТИК БОРТА

Герметик борта Lotus предназначен для герметизации внутреннего объема бескамерной шины за счет создания защитного слоя между колесным диском и шиной.



Артикул	Наименование	Цвет	Упаковка
835	Герметик борта	Черный	1 литр

## ВОДОНЕПРОНИЦАЕМАЯ РЕЗИНОВАЯ КЛЕЯЩАЯ ЛЕНТА



Lotus производит резиновую водонепроницаемую клеящую ленту, которая используется для различных соединений, прежде всего в водяных насосах.

Lotus производит ленту длиной 1 метр и упаковками по 1 кг. Лента также может быть изготовлена по индивидуальному заказу.



Артикул	Характеристики	Кол-во в упаковке (шт)
240	15 мм x 1 метр	40
241	20 мм x 1 метр	30



Артикул	Характеристики
245 YD	1 кг двухсторонней желтой ленты
245 BD	1 кг двухсторонней черной ленты
245 YS	1 кг двухсторонней желтой ленты
245 BS	1 кг двухсторонней черной ленты

Арт.: LT-977



Шиномонтажные  
клещи-молоток для  
балансировочных грузов

Арт.: LT-915



Шило-напильник  
прямое с отверточной  
ручкой

Арт.: LT-915-1



Шило-напильник  
прямое с пистолетной  
ручкой

Арт.: LT-109



Шило спиральное  
с отверточной ручкой,  
Ø 5 мм

Арт.: LT-109-1



Шило спиральное  
с пистолетной ручкой

Арт.: LT-925



Специальное шило  
для установки жгутов  
с пистолетной ручкой

Арт.: LT-926



Сменный наконечник  
для специального шила  
для жгутов, длина 90 мм

Арт.: LT-933



Скребок

Арт.: LT-967



Щетка латунная

Арт.: LT-936



Ролик-раскатка  
с подшипником 38x3 мм

Арт.: LT-936M



Ролик-раскатка  
с подшипником 38x6 мм

Арт.: LT-673



Отвертка для  
вентилей короткая

Арт.: LT-673-1



Отвертка для  
вентилей средняя

Арт.: LT-673-2



Отвертка для  
вентилей длинная

Арт.: LT-607



Фиксатор вентиля  
гибкий

Арт.: LT-672



Рычаг установки  
вентиля

Арт.: LT-672PL



Рычаг установки  
вентиля с пластиковым  
защитным покрытием

Арт.: LT-605



Калибровщик резьбы  
вентиля



AN ISO 9001:2015 CERTIFIED CO.



★ ЛОТУС Россия

ООО "ЛОТУС"  
Официальный дистрибьютор  
Lotus Rubber Industries PVT.Ltd  
в России и странах СНГ

Телефон: +7 (985) 460-22-55  
info@lotus-rus.ru  
www.lotus-rus.ru

Юридический адрес:  
г. Москва, ул. Суздальская, 34-2-1

Ваш региональный представитель LOTUS:

[WWW.LOTUS-RUS.RU](http://WWW.LOTUS-RUS.RU)